

**VUOI VINCERE UNA PUNTO? GUARDA COME SI FA!**

guarda ▼

Analisi Facile.it RC AUTO, POLIZZE MENO CARE AL SUD

Pubblicata il 17/09/2013 | tag: assicurazioni, RC Auto



Si abbassano i premi al Sud Italia, ma si alzano, in molti casi, quelli per i guidatori virtuosi. Questa, in estrema sintesi, la fotografia dell'Rc auto in Italia scattata da Facile.it, comparatore di polizze assicurative e prodotti finanziari che, tra maggio e settembre ha messo a confronto tre profili assicurativi in otto città italiane (Bologna, Firenze, Milano, Napoli, Palermo, Roma, Torino e Verona).

A Roma puniti i più "bravi". Il dato più anomalo è l'aumento del premio per chi è in prima classe di merito, con una punta a doppia cifra a Roma (+11,7%). "Se i prezzi scendono laddove erano ai livelli più alti (Napoli -10,6% e Palermo -10,4%)", spiega Facile.it, "salgono in quasi tutte le altre città considerate, con picchi a Roma (+11,7%). Incrementi notevoli nei

capoluoghi settentrionali presi a campione dove, al profilo di automobilista migliore (Uomo/40 anni/Diplomato/Sposato/Guida una Ford Focus 1.6 Diesel/Prima classe di merito/Nessun sinistro denunciato negli ultimi 5 anni), sono stati imposti aumenti tariffari che vanno dal +2,0% di Bologna al +7,1% di Milano; unica eccezione Torino dove il premio è sceso dell'1,8%".

Stabili i neopatentati. Per quanto riguarda i premi riservati al secondo profilo preso in esame dall'analisi, (Donna/35 anni/Diplomata/Sposata/Guida una Opel Corsa 1.4 Benzina/Quarta classe di merito/Nessun sinistro denunciato negli ultimi 5 anni), Facile.it ha rilevato oscillazioni ancora più ampie. Si va dal -11,2% di Napoli (calo più significativo di tutta la rilevazione) al +12,2% di Firenze, mentre la variazione rimane contenuta a Verona (-0,7%) e a Bologna (-1,1%). Rimangono pressoché invariati, infine, i premi riservati ai giovani e ai neopatentati (Uomo/19 anni/Studente/Single/Guida una Fiat Punto 1.3 Diesel/Neopatentato quattordicesima classe di merito/prima assicurazione): solo a Napoli si registra un -5,2% rispetto a maggio scorso, mentre l'aumento massimo si limita all'1,1% di Palermo.

Diminuisce il ricorso alle altre coperture. "Nell'ultimo trimestre", ha commentato Mauro Giacobbe, responsabile business unit assicurazioni di Facile.it, "i premi RC auto sono tornati a subire oscillazioni più elevate rispetto a quanto non sia accaduto nei mesi precedenti, ed è proprio il profilo in prima classe di merito a subire i rincari maggiori. Continua intanto il calo già iniziato a maggio dei premi assicurativi al Sud e gli aumenti registrati a Palermo in passato vengono annullati dalle riduzioni di questo trimestre". Per quanto riguarda, infine, le coperture aggiuntive, scende il ricorso all'assistenza stradale (era del 48,67% tre mesi fa, adesso è del 43,01%), sale quella contro gli infortuni al conducente (dal 42,34% al 48,74%), si riducono quella per furto ed incendio (al 15,72%), la tutela legale (dal 33,68% al 27,53%), quella contro gli atti vandalici (che si dimezza e arriva al 6,48%).

Mario Rossi

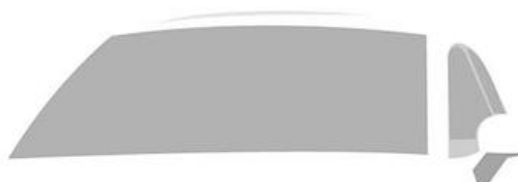
PREMI RC AUTO, SEGNALI CONTRASTANTI

SETTEMBRE 2013

Rispetto alla rilevazione del trimestre scorso, le variazioni dei migliori premi disponibili nelle otto città campione tornano a subire oscillazioni degne di nota: da maggio a settembre crescono maggiormente i premi di chi si trova in prima classe di merito, mentre tra gli altri profili presi in considerazione i cali arrivano fino all'11,2%, soprattutto nelle città del Sud Italia. Pressoché invariati i premi riservati ai giovani e ai neopatentati.

ASSICURAZIONE RC AUTO

Nell'ultimo trimestre l'incremento maggiore tra i profili considerati è stato registrato a Firenze, mentre le riduzioni più forti si sono avute a Napoli (in entrambi i casi per il profilo



È il profilo più virtuoso – quello in prima classe di merito – a registrare gli aumenti più cospicui. Sebbene i prezzi scendano laddove erano ai livelli più alti (Napoli e Palermo) salgono, in alcuni casi anche sensibilmente, in quasi tutte le altre città considerate, con

femminile).

picchi a Roma (+11,7%).



Quotazioni per profilo per provincia



1° Profilo

VEICOLO GIÀ ASSICURATO
FORD FOCUS 1.6 DIESEL
1° CLASSE DI MERITO

Impiegato
 Nessun sinistro ultimi 5 anni
 Uso del veicolo tempo libero
 Parcheggio in strada

UOMO
40 ANNI
DIPLOMATO
SPOSATO



2° Profilo

VEICOLO GIÀ ASSICURATO
OPEL CORSA 1.4 BENZINA
4° CLASSE DI MERITO

Impiegata
 Nessun sinistro ultimi 5 anni
 Uso del veicolo tempo libero
 Parcheggio in strada

DONNA
35 ANNI
DIPLOMATO
SPOSATA



3° Profilo

PRIMA ASSICURAZIONE
FIAT PUNTO 1.3 DIESEL
NEOPATENTATO 14° CLASSE

Studente
 Uso del veicolo tempo libero
 Parcheggio in strada

UOMO
19 ANNI
SINGLE

MILANO

1° Profilo		2° Profilo		3° Profilo	
269€	288€	315€	298€	1419€	1420€
MAGGIO	SETTEMBRE	MAGGIO	SETTEMBRE	MAGGIO	SETTEMBRE
+7.1%		-5.4%		+0.1%	

VERONA

1° Profilo		2° Profilo		3° Profilo	
265€	278€	297€	295€	1230€	1232€
MAGGIO	SETTEMBRE	MAGGIO	SETTEMBRE	MAGGIO	SETTEMBRE
+4.9%		-0.7%		+0.2%	

BOLOGNA

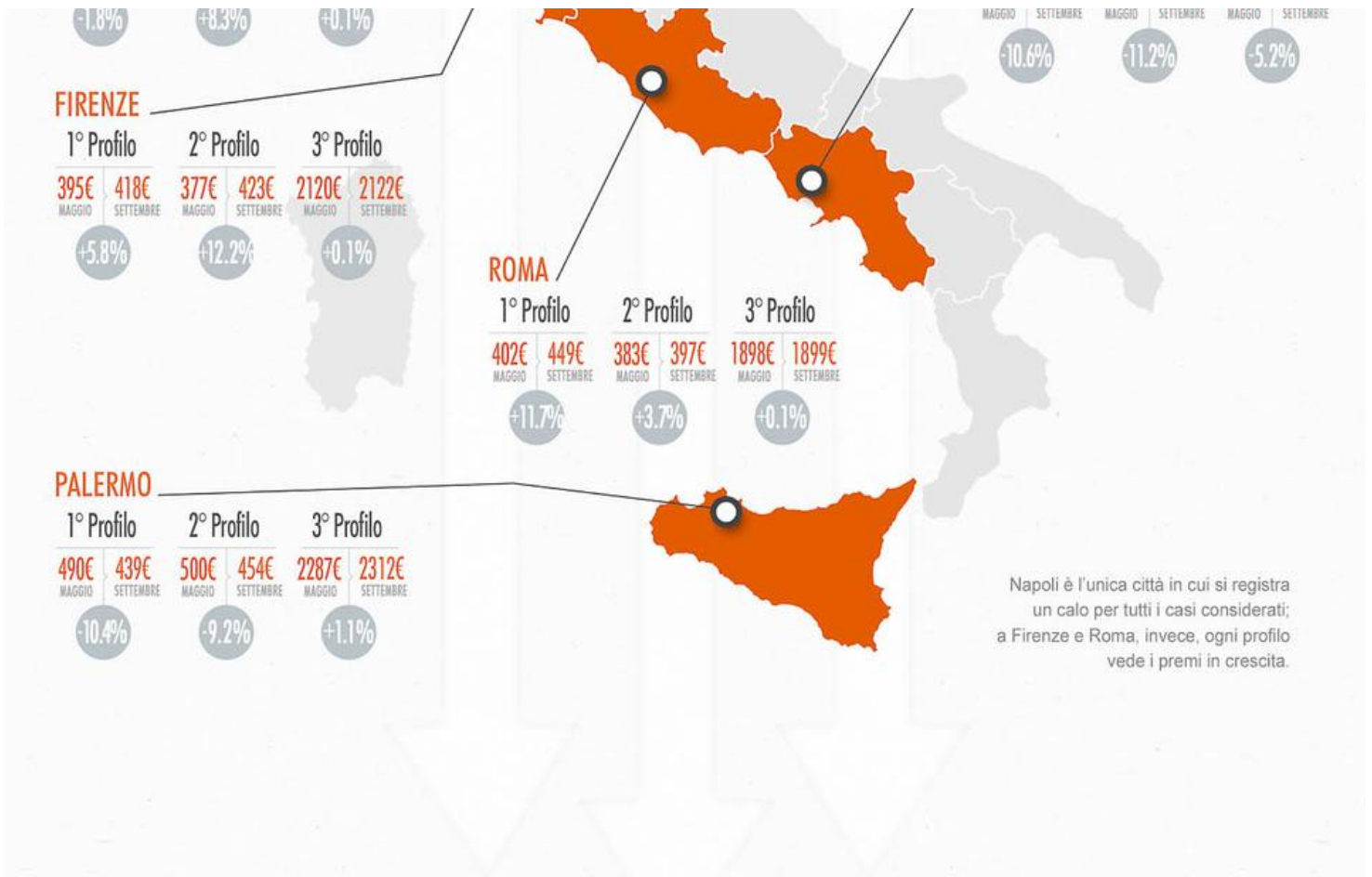
1° Profilo		2° Profilo		3° Profilo	
348€	355€	379€	375€	1765€	1767€
MAGGIO	SETTEMBRE	MAGGIO	SETTEMBRE	MAGGIO	SETTEMBRE
+2.0%		-1.1%		+0.1%	

TORINO

1° Profilo		2° Profilo		3° Profilo	
384€	377€	361€	391€	1813€	1815€
MAGGIO	SETTEMBRE	MAGGIO	SETTEMBRE	MAGGIO	SETTEMBRE

NAPOLI

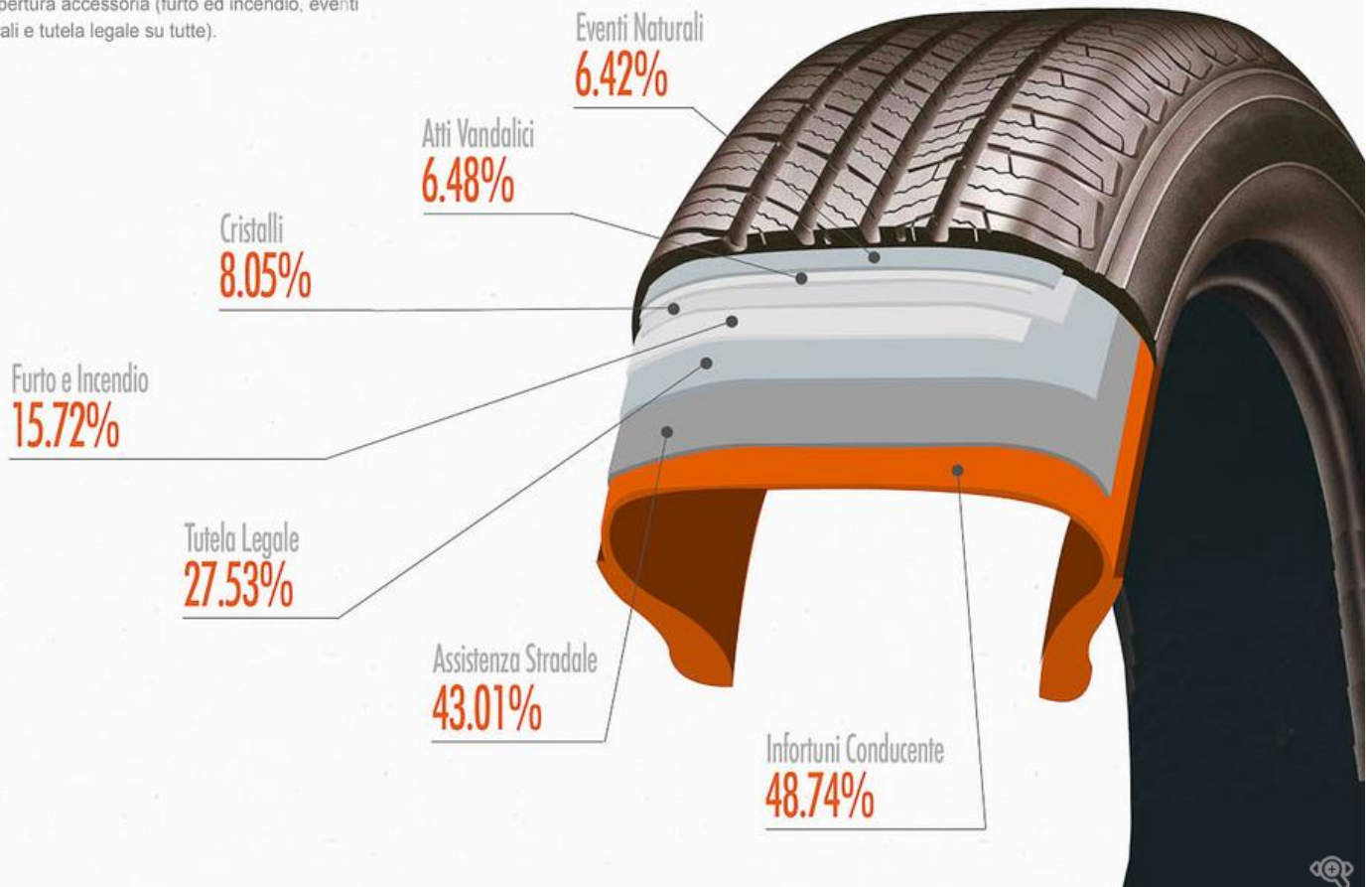
1° Profilo		2° Profilo		3° Profilo	
691€	618€	780€	693€	3163€	2998€



Napoli è l'unica città in cui si registra un calo per tutti i casi considerati; a Firenze e Roma, invece, ogni profilo vede i premi in crescita.

Interesse per coperture aggiuntive

Dopo un trimestre in cui accadeva il contrario, scende il ricorso alla copertura aggiuntiva dell'assistenza stradale (era del 48,67% tre mesi fa) e sale ancora quella contro gli infortuni al conducente. Si riducono le altre richieste di copertura accessoria (furto ed incendio, eventi naturali e tutela legale su tutte).



© RIPRODUZIONE RISERVATA

ARTICOLI CORRELATI

24/09/2013 | **Assicurazioni on line** COME USARE AL MEGLIO I COMPARATORI DI POLIZZE [VIDEO] →

29/07/2013 | **Neopatentati** PREMI PIÙ BASSI COL DECALOGO SICUREZZA →

19/07/2013 | **Assicurazioni fantasma** LE POLIZZE SIGMA VIENNA NON SONO VALIDE →

17/07/2013 | **Assicurazioni** DALL'1 SETTEMBRE OBBLIGATORIA L'HOME INSURANCE →

VEDI ANCHE

04/03/2013 | **Assicurazioni** POLIZZE IN CALO PER DONNE E NEOPATENTATI →

16/03/2012 | **Rc auto** A NAPOLI TARIFFE RIDOTTE PER I VIRTUOSI →

27/06/2011 | **Caro Rc auto** CROLLANO LE POLIZZE FURTO E INCENDIO →

17/05/2011 | **Assicurazioni** POLIZZE PIÙ CARE IN MEDIA DEL 20% →

17/05/2011 | **Assicurazioni** POLIZZE PIÙ CARE IN MEDIA DEL 20% →

22/02/2011 | **Mobilità** IL CARPOOLER È FATTO COSÌ →

22/11/2010 | **Assicurazioni** POLIZZE ONLINE ANCHE PER LE SUPERCAR →

06/03/2009 | **Polizze assicurative** COME SCEGLIERE LA PIÙ CONVENIENTE →

26/09/2001 | **RC Auto** IL NOSTRO "LIBRETTO ROSSO" →

04/04/2001 | **RC-auto** RINCARI E POLEMICHE →

Tag: assicurazioni, RC Auto

Tweet 0

ANNUNCI PPN

**iPhone venduto a 23€?**

Ecco il segreto per risparmiare fino all'80% online
megabargains24.com

**Zurich Connect Rca -450€**

Assicurati con Zurich Connect! Anche -450€ sulla tua RCA.
[Calcola il Preventivo](#)

**iPad venduto a 14€**

QuiBids propone degli iPad a prezzi folli abbiamo verificato
StyleChic-24.com

12 COMMENTI



Franck Di | Foggia

18 settembre 2013 alle 08:22

Secondo me la soluzione migliore x combattere questo vergognoso fenomeno (aumento tariffe con la solita scusa dei falsi incidenti stradali) è una legge ke impone OBBLIGATORIAMENTE a tutti gli automobilisti di installare una DASH CAM sul cruscotto (altro ke la inutile scatola nera) solo così si può verificare se gli incidenti sono veri o fasulli e premiare i virtuosi. Poi (continua)...

REPLICA



Franck Di | Foggia

18 settembre 2013 alle 08:26

(continua) poi ci vorrebbe una ulteriore legge ke elimini la diversificazione delle tariffe a seconda la geografia di residenza dove quelli del nord pagano di meno le polizze rispetto al sud. Le tariffe devono essere uguali x tutti perchè secondo la Costituzione Italiana SIAMO EGUALI DAVANTI ALLA LEGGE. Mettiamo le telecamere sul cruscotto come fanno in russia e in cina e le tariffe uguali x tutti



• • | Napoli

18 settembre 2013 alle 11:51

Perfettamente d'accordo, ma se all'obbligo della telecamera anteriore, si aggiungesse anche quello di una telecamera posteriore e, perchè no, anche della scatola nera (per registrare la velocità, coordinate, ecc.), sarebbe ancora meglio. La colpa delle discriminazioni razziali per provincia, prima che delle compagnie di assicurazioni, è del legislatore italiano, cioè dei deputati e senatori.



Franck Di | Foggia

18 settembre 2013 alle 08:29

La vergognosa e anti-costituzionale "diversificazione delle tariffe" a seconda della geografia di residenza (al nord si paga di meno rispetto a quello del sud) è dovuto semplicemente dal fatto ke le COMPAGNIE ASSICURATIVE SONO TUTTE DEL NORD e non esiste nella maniera + assoluta una compagnia assicurativa al Sud d'Italia. Anche le assicurazioni telefoniche sono del nord ke non convengono al sud.

REPLICA



• • | Napoli

18 settembre 2013 alle 12:01

La responsabilita dell'antidemocratica disuguaglianza delle tariffe tra le province è tutta del legislatore italiano, ovvero DEPUTATI e SENATORI, sono loro che consentono alle compagnie di perpetrare tali discriminazioni razziali tra le province d'Italia. I DEPUTATI e i SENATORI sono colpevoli di violare il principio di uguaglianza di cui all'art. 3 della Costituzione.



Franck Di | Foggia

18 settembre 2013 alle 08:35

Poi ci vorrebbe un altro provvedimento di legge: installare in tutta Italia il "FALCO 193" una specie di autovelox (collegato alla motor. civile e assicur.) che controlla dal numero di targa di un auto se l'auto stessa è assicurata o meno... Sono certo ke le assicurazioni non vogliono adottare queste innovazioni perchè hanno il loro sporco interesse di prendere + soldi possibile ai danni del sud

REPLICA



• • | Napoli

18 settembre 2013 alle 12:17

Su ogni strada ci vorrebbe un dispositivo del tipo Falco 193. Il fatto che tali dispositivi non vengono utilizzati in modo massivo è colpa del legislatore italiano, cioè dei deputati, senatori e, in questo caso, anche del ministro dei trasporti. I deputati e i senatori via via succedutisi sono i colpevoli del debito pubblico italiano, l'hanno autorizzato loro per spese inutili alla collettività.

**Franck Di** | Foggia

18 settembre 2013 alle 18:00

@.. ho sentito parlare ke il "falco 193" per momento è un esperimento e lo stanno facendo a Lodi... per quando riguarda deputati e senatori colpevoli di violare l'art.3 della cost sull'uguaglianza sono d'accordissimo cn te ma c'è da sapere ke i suddetti senatori e deputati lavorano x conto delle lobby... quindi c'è poco da sperare in una innovazione... se l'Italia era un paese monarchico forse..

**Franck Di** | Foggia

18 settembre 2013 alle 18:04

è triste notare ke in questo tema così importante è commentato da 2 utenti... però poi quando si parlano di modelli fiat o vw c'è una marea di commenti di vaggari contro la fiat e di fiattari contro vag e di bmwisti ke si ficcano in mezzo.... mah!!

REPLICA

**Hunterplate T project** | Legnano

21 settembre 2013 alle 10:24

Buongiorno è con piacere che vi informiamo che la fase di sperimentazione di Falco193 è terminata ad inizio estate 2013, ed il primo è già operativo a sud di Milano, Casalpusterlengo (Lodi). Tutte le informazioni su www.falco193.it

REPLICA